



MODENA
KK1
ENGINES

Dati tecnici - Technical data sheet



KK1

Scheda Tecnica - Technical data sheet

Modello	KK1	Model
Cilindrata	125 cc	Displacement
Omologazione	1/M/21	Homologation number
Valori tecnici consigliati		Technical specifications
Tolleranza pistone/cilindro	0,06 - 0,07 mm	Piston/cylinder clearance
Squish min. (misurato con metodo "ponticello")	0,90 mm	Squish min. (measured with "bridge" method)
Gioco assiale albero motore	0,30 - 0,40 mm	Crankshaft end float
Anticipo accensione	1,5 mm	Ignition timing (BTDC)
Candela	NGK B10EG	Spark plug
Olio lato frizione (olio ATF)	50 cc	Oil: primary drive side (ATF type)
Olio lato cambio (olio ATF)	250 cc	Oil: gearbox side (ATF type)
Temperatura di utilizzo	40°C - 50°C	Cooling temperature range
Miscela olio/benzina	4%	Oil/fuel mix ratio
Coppie di serraggio (a secco)		Tightening torque (without lubrication)
Bulloni M6	10 - 12 Nm	Threads M6
Bulloni M8	18 - 20 Nm	Threads M8
Dado frizione	60 - 65 Nm	Clutch hub nut
Dado rotore accensione	35 - 40 Nm	Ignition rotor nut
Carburazione base		Std carburetor settings
Getto max.	165	Main jet
Getto min.	68	Idle jet
Emulsionatore	CD1	Idle emulsion tube
Polverizzatore	DQ266	Atomizer
Spillo 3 ^a tacca	K96	Tapered needle: 3rd clip position
Valvola gas	50	Throttle valve
Galleggiante	1/9 GR	Float
Valvola spillo	250	Needle valve
Vite minimo: numero giri di apertura da chiusa	1½	Idle mixture screw: turn number from end position
Rodaggio		Running in
20 minuti a medio regime con temperatura di utilizzo 55°C		20 minutes at medium rpm with coolant temperature 55°C

Modena Engines si riserva il diritto di modificare i dati sopra indicati in qualsiasi momento e senza preavviso. Questi dati sono da ritenersi indicativi.

Modena Engines may periodically apply changes to the information or the products herein. All datas may include technical inaccuracies and are for information purposes only.